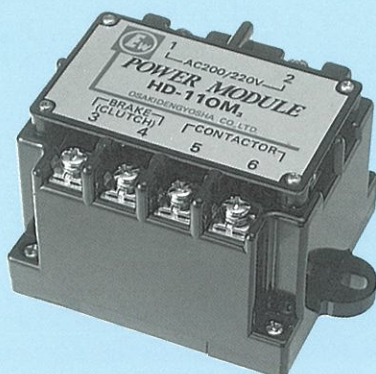


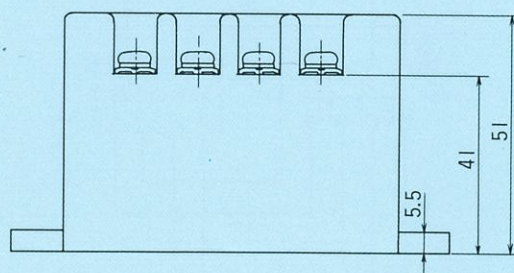
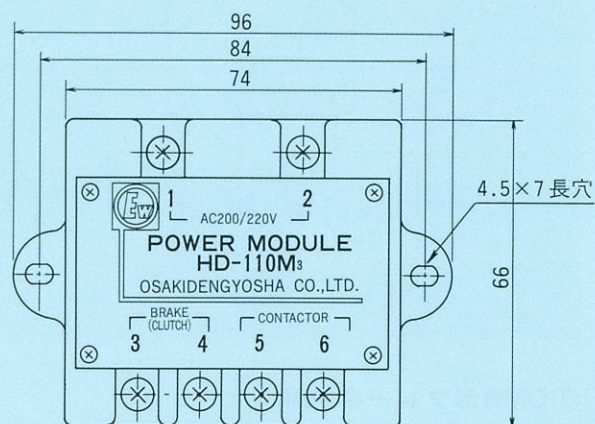
電磁クラッチ・ブレーキ用超小形電源装置 「パワーモジュール HD-110M₃」

弊社の電磁クラッチ・ブレーキには直流電源が必要ですが、この度弊社では下記の様な超小形の電源装置を開発し新発売いたしました。



仕 様

定格入力電圧：AC200/220V 50/60Hz
 最大入力電圧：AC240V 50/60Hz
 最小入力電圧：AC170V 50/60Hz
 標準出力電圧：瞬間値 DC180V
 定常値 DC 90V AC200V入力負荷時
 最大出力電流：DC1.8A (定常時、誘導負荷60℃に於いて)
 過励磁時間：0.4～1.2sec
 絶縁抵抗：100MΩ (1000Vメガー)以上
 絶縁耐圧：AC2000V 1分間
 耐振動：3000C/M 5G
 耐衝撃：1mの高さより自然落下させて動作に異常なきこと。
 許容周囲温度：-20℃～+60℃
 最大適用負荷：DMB, HMC #150まで
 ESB #250まで
 最大頻度：インテュン 8回/min 定常 30回/min
 質 量：0.23 kg



特 長

HD-110M₃は、従来から永らく御愛用頂いていますHD-110M₂の改良型で性能アップと重量容積で1/3以上軽量小形になっております。サイリスタを応用した特殊整流回路でトランスや抵抗器を用いることなく出力電圧を無接点で瞬時DC180Vから常時DC90Vへの切換を行い高頻度運転を可能にしたものです。従って次のような所にこれを用いるとその特長がフルに生かされます。

(1) 動作を速めたい時

DMB・ZC……ブレーキがかかるまでの時間(アーマチュア吸引時間)を短縮したいとき
 ESB・VNB……ブレーキがはずれるまでの時間(アーマチュア吸引時間)を短縮したいとき
 HMC・ZC……クラッチが入るまでの時間(アーマチュア吸引時間)を短縮したいとき

※HD-110M₃を使用すると各機種共動作時間は普通の電源装置を使った場合の1/2になります。

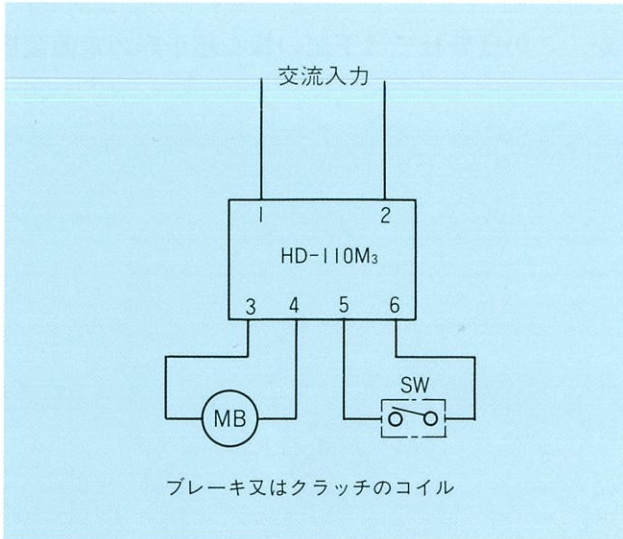
(2) ギャップ調整までの期間を長くしたいとき

各形番とも最大ギャップを約2倍以上にすることができますので、ギャップ調整までの期間が約2倍となり無調整期間を長くすることが出来ます。(ESB-135～250形は本電源装置が標準適用電源装置です。)

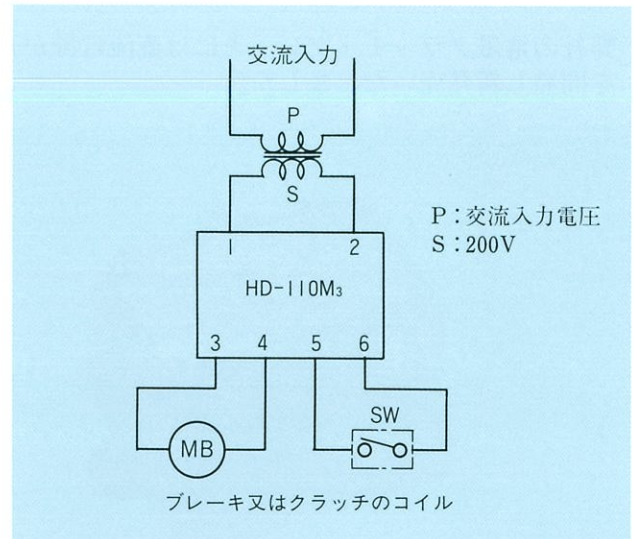


応用回路例

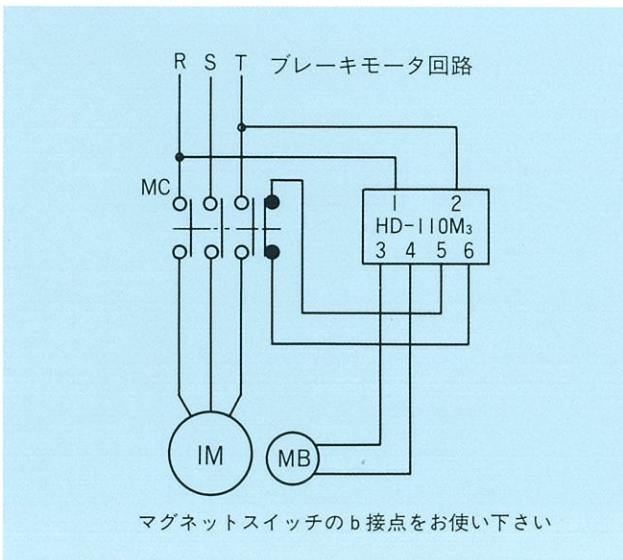
① 基本回路



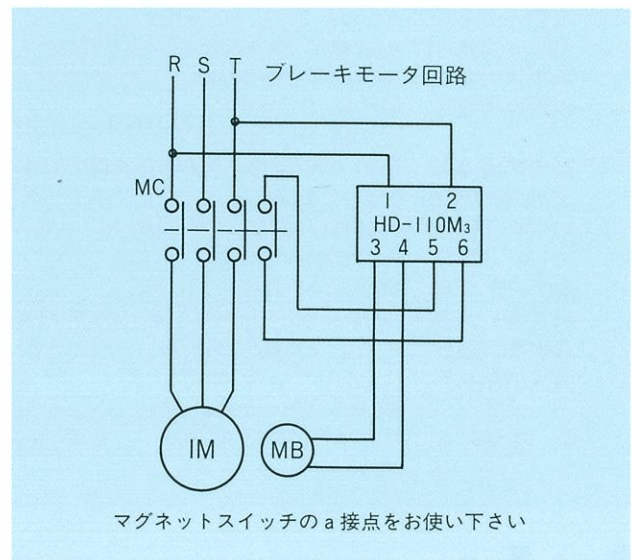
② 交流入力電圧がAC200V/220V以外の時



③ DMB形ブレーキ使用



④ ESB形ブレーキ使用



●注意事項

- ① パワーモジュール端子3・4・5・6の対地間電圧はいずれも200Vありますので絶対に接地しないで下さい。
- ② HD-110M₃は防水構造にはなっていませんので室内での使用に限って下さい。